

CO₂-Prestatieladder

Inventarisatie mogelijke initiatieven en keuze initiatief

1.D.1 - 3.D.1



Colofon

Opgesteld door	APcon Adviesbureau B.V. Sint Bavostraat 60c 4891 CK RIJSBERGEN
Auteur	ir. P. van Zantvliet
Nadere informatie	(076) 597 47 16 p.vanzantvliet@apconbv.com
Datum:	14 januari 2017
Status:	DEFINITIEF
Versienummer:	1.4

Revisiegegevens

Concept : 20-sep-2013
 Definitief : 14-feb-2014
 Revisie : 14-jan-2017

Actualisaties

Hier wordt vastgelegd welke wijzigingen dit document heeft ten opzichte van de vorige versie.

Datum	versie	wijziging
20-09-2013	1	Eerste uitgave, concept
14-02-2014	1.1	Status definitief
07-07-2014	1.2	Wijzigingen n.a.v. fase 1 beoordeling LRQA
22-08-2014	1.3	Wijzigingen n.a.v. fase 2 beoordeling LRQA
14-01-2017	1.4	Actualisatie

Authorisatie

Door middel van zijn handtekening geeft de auteur te kennen dat dit document volgens de geldende richtlijnen van APcon tot stand is gekomen.

Door middel van zijn handtekening geeft de directeur te kennen dat dit document is besproken in het managementteamoverleg en dit document namens het managementteam te autoriseren.

	Functie en naam	Datum	Paraaf
Rapportage	Directievertegenwoordiger ir. P. van Zantvliet	14-01-2017	
Autorisatie	Directeur APcon Groep B.V. H. van den Bosch	20-01-2017	

Inhoud

.....

1.	Inleiding	5
2.	Inventarisatie van de mogelijke initiatieven	6
3.	Beschrijving van de gekozen initiatieven	8

1. Inleiding

Dit document omvat invalshoek D (participatie) van de CO₂-Prestatieladder en rapporteert over de inventarisatie van de mogelijke initiatieven en beschrijft het gekozen initiatief.

Op basis van de organisatiegrenzen en het CO₂-Emissieprofiel wordt APcon aangeduid als klein bedrijf¹. Voor een klein bedrijf gelden de eisen 4.D en 5.D niet.

¹ Totale CO₂-uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar.

2. Inventarisatie van de mogelijke initiatieven

APcon kan gekenmerkt worden als een klein, kennisintensief bedrijf. Vanwege de omvang van het bedrijf ligt het voor de hand aansluiting te zoeken bij mogelijke initiatieven door lidmaatschap van een branchevereniging en/of bij andere ingenieursbureaus in de sector.

2.1. Branchevereniging KIVI-NIRIA

APcon is al geruime tijd lid van KIVI-NIRIA. In eerste instantie is dit dus voor APcon het aangewezen platform om aansluiting te vinden als het gaat om participatie op het gebied van CO₂-reductie.

Het Koninklijk Instituut Van Ingenieurs is een beroepsvereniging van ingenieurs en biedt een groot ingenieursnetwerk in Nederland. Hierdoor kan gemakkelijk contact worden gelegd met ander leden.

2.2. Branchevereniging NL-Ingenieurs

APcon heeft de mogelijkheid onderzocht om zich aan te sluiten bij de Branchevereniging NL-Ingenieurs en heeft besloten op dit moment geen lid te worden.

2.3. SKAO – Innovatiebijeenkomsten

SKAO organiseert drie maal per jaar Innovatiebijeenkomsten. Deze bijeenkomsten dienen als startbijeenkomsten waar nieuwe initiatieven, dialogen en CO₂-reductieprogramma's in het kader van de CO₂-Prestatieladder worden geboren. De bijeenkomsten zijn een ideale gelegenheid voor APcon om met gecertificeerde bedrijven, overheden en maatschappelijke organisaties in contact te komen. Deelname aan deze bijeenkomsten kan voor APcon mogelijk leiden tot nieuwe initiatieven, programma's en dialogen om te helpen voldoen aan de CO₂-Prestatieladdereisen.

In voorkomende gevallen zal APcon Adviesbureau B.V. zich aanmelden voor het bijwonen van de SKAO-Innovatiebijeenkomsten.

2.4. Deelname project Technische Universiteit Delft

APcon Adviesbureau was een van de partners in het project 'Retrofit aged concrete structures with bio-based self-healing materials' van de Technische Universiteit De deelname van APcon bestond uit het leveren van technische en praktische kennis alsmede eventuele locaties voor het testen van verschillen soorten self-healing beton.

Het project is inmiddels beëindigd.

2.5. Periodiek overleg met collega-bedrijven en opdrachtgevers

Door contacten met andere ingenieursbureaus heeft APcon de gelegenheid gekregen deel te gaan nemen aan het sector-/keteninitiatief 'Duurzaam Ontwerpen'. Samen met Dutch Rail Control, Logitech, Two-B engineering en Verebus, wordt een hulpmiddel ontwikkeld waarmee vroeg in het ontwerpproces keuze gemaakt kunnen worden gericht op reductie-maatregelen van CO₂-emissie.

3. Beschrijving van de gekozen initiatieven

Participatiedoelstelling

In onderstaande tabel (Participatieplan) is een overzicht gegeven van de gekozen initiatieven.

Doelstelling	Intern	Extern	Wanneer	Wie	Hoe	Budget
Initiëren van CO ₂ -gespreksonderwerpen met een frequentie van ten minste twee keer per jaar	X		Doorlopend	PVZ	Deelname management aan het KAM-overleg	8 mandagen
Initiëren deelname SKAO-Innovatie-bijeenkomsten (ten minste eenmaal per jaar)		X	Doorlopend	PVZ	Deelname aan bijeenkomsten met gecertificeerde bedrijven, overheden en maatschappelijke organisaties	1 mandag
Periodiek overleg (ten minste één maal per jaar) met collega bedrijven en opdrachtgevers over de mogelijkheden om de CO ₂ -reductie in de keten verder vorm te geven.		X	Doorlopend	Management	Deelname directie aan periodiek overleg met collega bedrijven en ProRail	2 mandagen
Deelname sector-/keteninitiatief 'Duurzaam Ontwerpen'.		X	Doorlopend	PVZ	Actieve deelname	8 mandagen
Onderzoek mogelijke initiatieven	X		2017	PVZ	Benchmarking	1 mandag,-