

CO₂-Prestatieladder

3.D.1 Deelname aan sector-/keteninitiatief

Voortgangsrapportage



duurzaam op het spoor

Colofon

Opgesteld door	APcon Adviesbureau B.V. Sint Bavostraat 60c 4891 CK RIJSBERGEN
Auteur	ir. P. van Zantvliet
Nadere informatie	(076) 597 47 16 p.vanzantvliet@apconbv.com
Datum	27 augustus 2019
Status	DEFINITIEF
Versienummer	1

Revisiegegevens

Concept : -
Definitief : 27-aug-2019
Revisie : -

Actualisaties

Hier wordt vastgelegd welke wijzigingen dit document heeft ten opzichte van de vorige versie.

Datum	versie	wijziging
27-08-2019	1	Eerste uitgave

Autorisatie

Door middel van zijn handtekening geeft de auteur te kennen dat dit document volgens de geldende richtlijnen van APcon tot stand is gekomen en dit document namens het management te autoriseren.

	Functie en naam	Datum	Paraaf
Opgesteld	KAM-coördinator P. van Zantvliet	27-08-2019	

Inhoud

Revisiegegevens

Inhoud

1. IB initiatief GreenRail – Duurzaam Ontwerpen5

1. IB initiatief GreenRail – Duurzaam Ontwerpen

APcon kan gekenmerkt worden als een klein, kennisintensief bureau. Vanwege de omvang van het bureau ligt het voor de hand aansluiting te zoeken bij mogelijke initiatieven door lidmaatschap van een branchevereniging en/of bij andere ingenieursbureaus in de sector.

APcon neemt actief deel aan het keteninitiatief GreenRail – Duurzaam ontwerpen. Bijeenkomsten vinden drie tot vier keer per jaar plaats.

In 2014 zijn Dutch Rail Control B.V. en Logitech B.V. gezamenlijk het initiatief gestart om tot CO₂-bewuste integrale ontwerpen in de Railinfra te komen. In 2015 hebben Two-B Engineering en Verebus zich bij dit initiatief aangesloten en later in 2016 ook APcon Adviesbureau B.V., waarmee alle techniekvelden binnen de Railinfra vertegenwoordigd waren (Bovenleiding- en Draagconstructies, Kabels en Leidingen, Treinbeveiliging, Baanbouw en Spoorwerken alsmede Civiele Constructies).

Oorspronkelijk werd beoogd een afwegingsmodel te ontwikkelen waarmee vroeg in het ontwerpproces met het oog op CO₂-consequenties keuzes gemaakt konden worden, zowel kwalitatief als kwantitatief. Half 2016 is een eerste (interne) versie van de 'Rekentool CO₂-Varianten' uitgebracht en gebruikt bij enkele (pilot)projecten. Initiatief en rekentool zijn destijds bij ProRail als een van de belangrijke Opdrachtgever in de Branche onder de aandacht gebracht.

In 2017 is binnen het initiatief besloten om de overlegmomenten ook te gaan benutten om meer kennis te vergaren en te delen door het uitnodigen van gastsprekers (onder andere EcoChain en ProRail).



Inmiddels is ook de naam veranderd in 'GreenRail'.

Naast CO₂-reductie wordt in 2018 breder gekeken naar duurzaamheid. Relevante onderwerpen als Ambitiweb en DuboCalc staan op de agenda en wordt verder gewerkt aan een kwalitatieve checklijst op het gebied van duurzaamheid.