



# **CO<sub>2</sub> voortgangverslag 2021**

## **Energie actieplan 2022**

APcon Groep B.V.

1 januari 2021 t/m 31 december 2021

# Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	3
2.1. Beschrijving van de organisatie	3
2.2. Referentiejaar	3
2.3. Rapportageperiode	3
2.4. Verificatie	3
3. Afbakening	4
3.1. Organisatiegrenzen en verantwoordelijken	4
3.2. Wijziging organisatie	4
3.3. CO2 gunningsprojecten	4
4. Berekeningsmethodiek	5
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	5
4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	5
4.3. Uitsluitingen	6
4.4. Opname van CO2	6
4.5. Biomassa	6
4.6. Onzekerheden	6
5. CO2 emissies	7
5.1. CO2 voetafdruk referentiejaar	7
5.2. CO2 voetafdruk rapportage periode	8
5.3. Trend over de jaren per categorie	9
5.4. CO2 gerelateerd aan FTE	11
5.5. CO2 gerelateerd aan omzet	12
6. Doelstellingen	13
6.1. Voortgang reductiemaatregelen	13
6.1.1. Overstappen op groene stroom	13
6.1.2. Elektrisch rijden*	13
6.1.3. Zonnepanelen	13
6.1.4. Opfriscursus "het Nieuwe Rijden"**	13
6.1.5. Bij wisseling van banden zullen banden met bandenlabel A voor brandstof worden gekozen	13
6.1.6. Maatregelen projecten:	14
6.1.7. Maatregelen scope 3:	14
7. Initiatieven	15
8. Doelstellingen 2022	16
9. CO2 reductiemaatregelen 2022	16

# 1. Inleiding

Maatschappelijk verantwoord handelen is een belangrijk onderwerp voor APcon groep (verder te noemen APcon). Zorg voor mens, milieu en omgeving staan daarbij centraal.

APcon geeft invulling aan het duurzaamheidsbeleid met behulp van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder, en besteedt hiermee aandacht aan het structureel en continu verbeteren van de energie-efficiëntie.

Uitgangspunten hierbij zijn:

- onze maatschappelijke verantwoordelijkheid om efficiënt om te gaan met grond- en hulpstoffen;
- de relevante milieu wet- en regelgeving;
- wensen en behoeften van onze stakeholders;
- optimalisering van de bedrijfsvoering.

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus in het kader van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder.

Dit document beschrijft alle zaken zoals beschreven in §9.3.1 punt a t/m t uit de NEN-EN-ISO 14064-1:2018.

ISO 14064-1 is een norm voor het kwantificeren en rapporteren van CO<sub>2</sub>-uitstoot. In § 7.3 van deze norm is uiteengezet welke informatie precies gerapporteerd dient te worden bij het opstellen van een emissie-inventaris. Door deze informatie te rapporteren geeft APcon inzicht in de reikwijdte van de emissie-inventaris en hoe deze tot stand is gekomen. De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport:

Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijken (b), Rapportageperiode (c), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (f, m, n, o, r, t), Opname van CO<sub>2</sub> (g, h), Biomassa (f, g), Directe en indirecte emissies (i, j), Referentiejaar (k, l), Wijzigingen berekeningsmethodiek (k, l), Uitsluitingen (h), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j, k), Onzekerheden (p) en Verificatie (s).

## 2. Basisgegevens

### 2.1. Beschrijving van de organisatie

APcon kan worden ingedeeld in de branche van advies- en ingenieursbureaus. Kenmerken van deze bureaus zijn een projectmatige werkwijze en aanwezigheid van professionele medewerkers die in overwegende mate bepalend zijn voor de kwaliteit van de dienstverlening.

De werkzaamheden vinden in hoofdzaak plaats vanaf de kantoorlocatie Sint Bavostraat 60C te Rijsbergen. De voornaamste energiestromen van het pand zijn elektriciteit t.b.v. verlichting en apparatuur en gas t.b.v. verwarming.

Ten behoeve van projecten worden in voorkomende gevallen buitenwerkzaamheden verricht, zoals het uitvoeren van inspectiewerk en/of onderzoek.

### 2.2. Referentiejaar

Het referentiejaar voor deze rapportage is het jaar 2016.

### 2.3. Rapportageperiode

Deze rapportage betreft de periode 1 januari 2021 t/m 31 december 2021.

### 2.4. Verificatie

De CO<sub>2</sub> voetafdruk is niet geverifieerd door een daartoe erkende instantie.

## 3. Afbakening

### 3.1. Organisatiegrenzen en verantwoordelijken

Naam	Personen
<b>APcon Groep B.V.</b> Rechtspersoon <i>KvK- of projectnummer: 20064288</i>	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Kees Nieuwkerk <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Jessica Malais
<b>APcon Adviesbureau B.V.</b> Rechtspersoon <i>KvK- of projectnummer: 55480209</i>	<i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Jessica Malais
<b>APcon Project Support B.V.</b> Rechtspersoon <i>KvK- of projectnummer: 55480195</i>	<i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Jessica Malais
<b>Rijsbergen</b> Vestiging	

### 3.2. Wijziging organisatie

In 2021 hebben zich geen wijzigingen in aantallen personeel of structuur van de organisatie plaatsgevonden. De managementstructuur is wel gewijzigd. In plaats van 5, bestaat het team nu uit 3 managementteamleden. De wijziging heeft geen effect gehad op het CO<sub>2</sub> managementsysteem.

### 3.3. CO<sub>2</sub> gunningsprojecten

Dit zijn de projecten van APcon die bij een aanbesteding zijn gegund, en

- waarop APcon heeft ingeschreven onder bijvoeging van het CO<sub>2</sub>-bewust Certificaat van het bedrijf, of
- waarop APcon heeft ingeschreven inclusief een aangeboden CO<sub>2</sub>-ambitieniveau.

Projecten van APcon bestaan in hoofdzaak uit advies- of ontwerp opdrachten.

De activiteiten in de projecten zijn een afgeleide van het beleid op bedrijfsniveau. Dit betreft dan generieke maatregelen die meelopen in de CO<sub>2</sub>-reductie aanpak van APcon op bedrijfsniveau en in zijn algemeenheid worden toegepast en aangetoond.

Er zijn geen specifieke projectdoelstellingen opgesteld.

Tijdens de rapportage periode waren de volgende projecten gegund en in uitvoering:

- het project "Norminspecties 2021-2024 regio Zuid" (20-60.196)
- het project "Engineering onderhoud rail gebonden gebouwen regio Randstad Noord" (21-60.220)
- het project "Conserveren Kunstwerken Regio Noord West"(21-60.236)
- het project "waterverbreding van Sijpesteijntunnel" (21-60.240)

De CO<sub>2</sub> prestaties van deze projecten zijn in een apart projectdossier gerapporteerd, met uitzondering van de twee laatste projecten die pas eind 2021 zijn gestart.

Alle projecten zijn geregistreerd op de website van SKAO.

## 4. Berekeningsmethodiek

### 4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juli 2020 door SKAO.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website [CO2emissiefactoren.nl](https://www.co2emissiefactoren.nl), waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

### 4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Het programma Smarttrackers wordt nog steeds gebruikt.

Sinds 1 januari 2021 zijn de volgende wijzigingen doorgevoerd:

Een aantal registraties is aangepast, of worden per 31 december 2020 niet meer bijgehouden. De reden hiervoor is dat deze registraties niet aan de juiste organisatie onderdelen waren gekoppeld.

In de emissiefactoren van [CO<sub>2</sub>emissiefactoren.nl](https://www.co2emissiefactoren.nl) zijn wijzigingen doorgevoerd die met terugwerkende kracht effect hebben. Hierdoor zullen hoogstwaarschijnlijk verschillen zijn ontstaan met eerdere CO<sub>2</sub> voetafdrukberendingen, omdat dit met name van toepassing is op fossiele brandstoffen zoals gebruikt in het wegverkeer. Het programma Smarttrackers is zo ingericht dat wijzigingen in emissiefactoren op het juiste moment worden toegepast. Smarttrackers registreert de wijzigingen. Een voorbeeld van de wijzigingen is de de emissiefactor voor benzine. Deze is per jan 2021 gewijzigd. Alle wijzigingen zijn correct doorgevoerd in SmartTrackers, ook ten aanzien van het referentiejaar.

Voor privé auto's werd tot op heden gerekend met 'brandstof onbekend'. Dit is voor één van de privé auto's gecorrigeerd naar "benzine middenklasse".

Vanwege de scope aanpassing in het Handboek 3.1. van de CO<sub>2</sub> prestatieladder, zijn voor onderstaande functiecategorieën vanaf 1 januari 2021 met terugwerkende kracht de scopes aangepast van scope 2 naar scope 3:

- Openbaar vervoer
- Openbaar vervoer voor zakelijk verkeer
- Privé auto's
- Vliegvluchten

De leasewagens waren onbedoeld in de categorie "bedrijfswagens" ondergebracht. Dit is gecorrigeerd. Alleen de bedrijfsbus, die voor algemeen gebruik is, valt nu nog onder de categorie "bedrijfswagen".

Zowel het leasewagenpark als de bedrijfsbus, behoren tot scope 1 (brandstofverbruik). Uitzondering hierop zijn de elektrische leasauto's, deze behoren tot scope 2 (elektriciteitsverbruik).

Grofweg is de indeling als volgt:

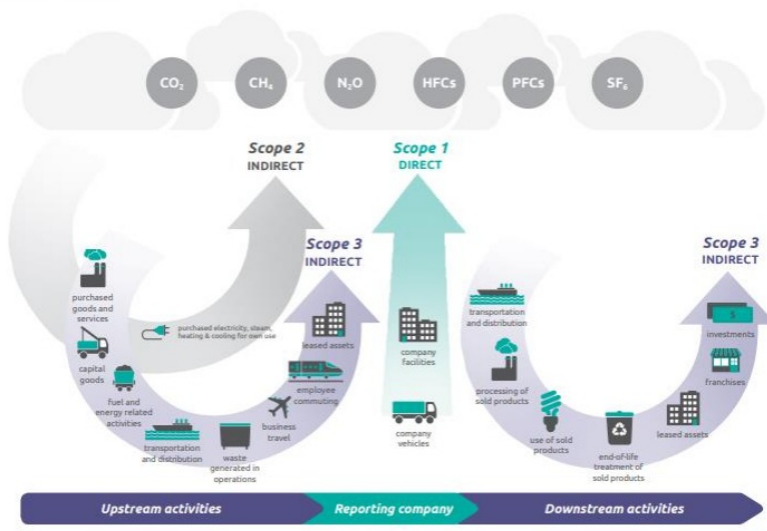
scope 1: Brandstoffen (gas t.b.v. verwarming en benzine/ diesel t.b.v. leasewagens en bedrijfsauto);

scope 2: Elektriciteit (t.b.v. pand, maar ook al het verbruik van de elektrische leaseauto's).

Scope 3: Overige (zakelijk verkeer en woon-werk verkeer met privé auto, openbaar vervoer en vliegvluchten)

Zie hieronder, ter verduidelijking, het scopediagram van de GHG Protocol Scope 3 Standard (figuur 5.1. uit het Handboek 3.1.).

Scopediagram



### 4.3. Uitsluitingen

Omdat het effect op de totale CO<sub>2</sub> uitstoot vrijwel nihil was, en het verbruik de laatste jaren was geschat, is besloten in 2021 geen administratie meer bij te houden voor afval en papierverbruik.

### 4.4. Opname van CO<sub>2</sub>

Er zijn geen technieken ingezet om CO<sub>2</sub> op te nemen, af te vangen dan wel om te zetten naar een andere chemische verbinding.

### 4.5. Biomassa

Er is geen gebruik gemaakt van biomassa.

### 4.6. Onzekerheden

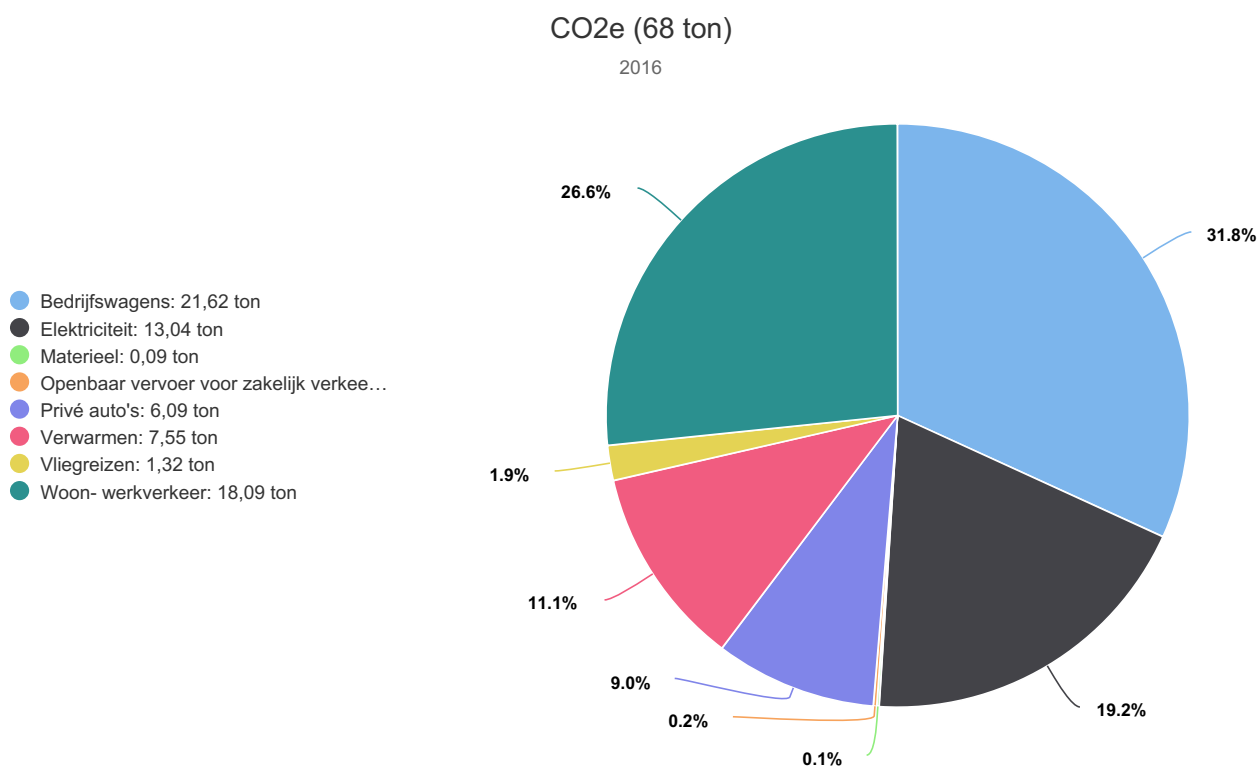
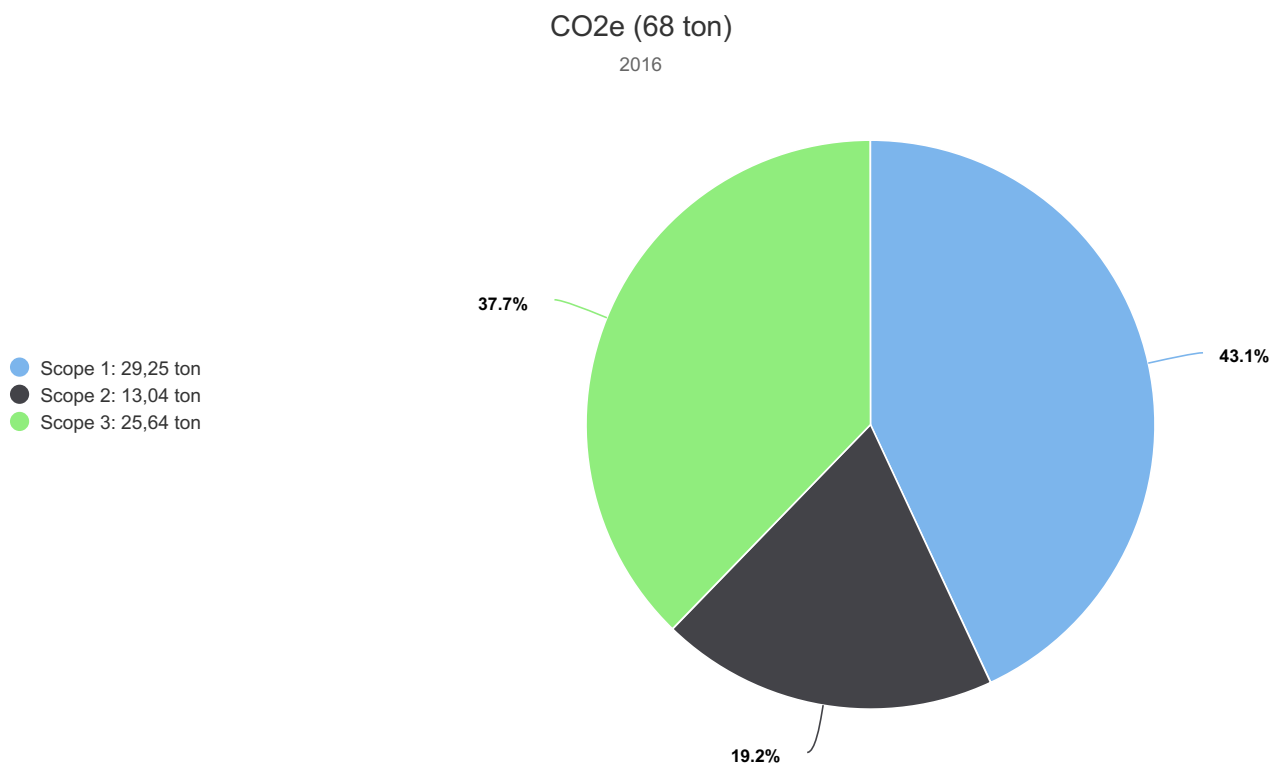
Het aandeel privégebruik van lease auto's in het brandstofverbruik is berekend op basis van postcode woon- en werkadres.

De kilometers voor het woon-werkverkeer met privéauto betreffen een berekening op basis van de afstand tussen postcodes woonplaats en kantoorlocatie, en het aantal dagen dat men op kantoor aanwezig was.

## 5. CO<sub>2</sub> emissies

### 5.1. CO<sub>2</sub> voetafdruk referentiejaar

Onderstaande grafieken tonen respectievelijk de totale CO<sub>2</sub> uitstoot van het referentiejaar 2016 ingedeeld naar scopes, en ingedeeld naar functies.

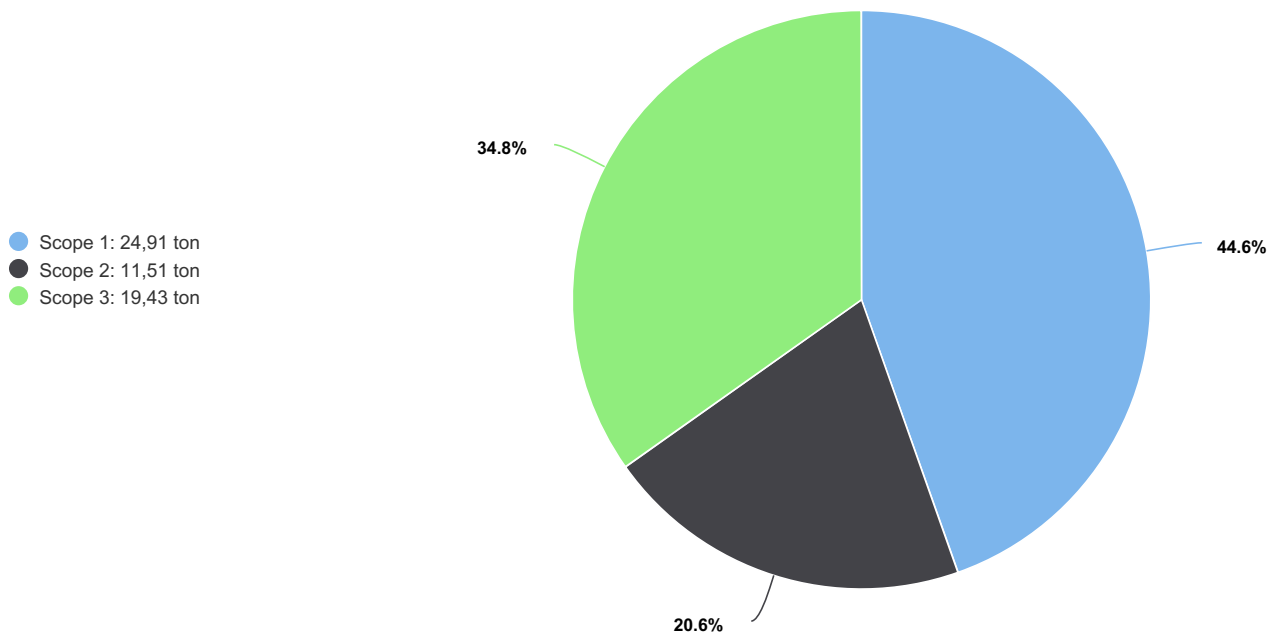


## 5.2. CO<sub>2</sub> voetafdruk rapportage periode

Onderstaande grafieken tonen respectievelijk de totale CO<sub>2</sub> uitstoot van 2021 ingedeeld naar scopes, en ingedeeld naar functies.

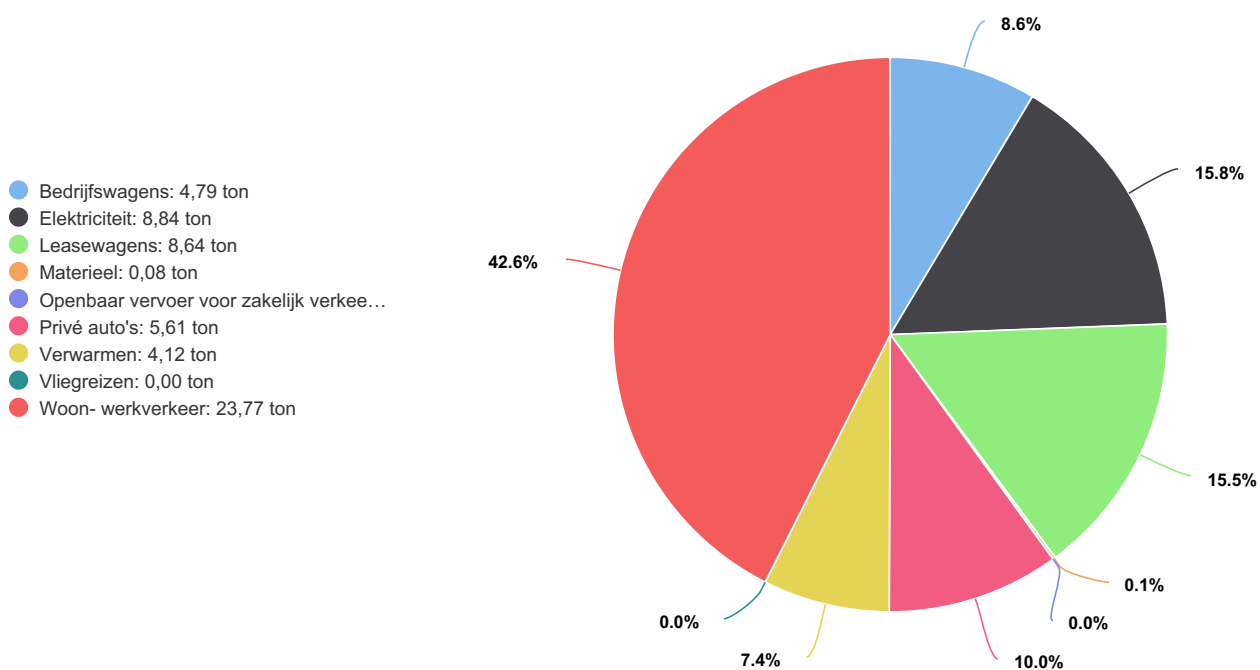
CO<sub>2</sub>e (56 ton)

2021



CO<sub>2</sub>e (56 ton)

2021

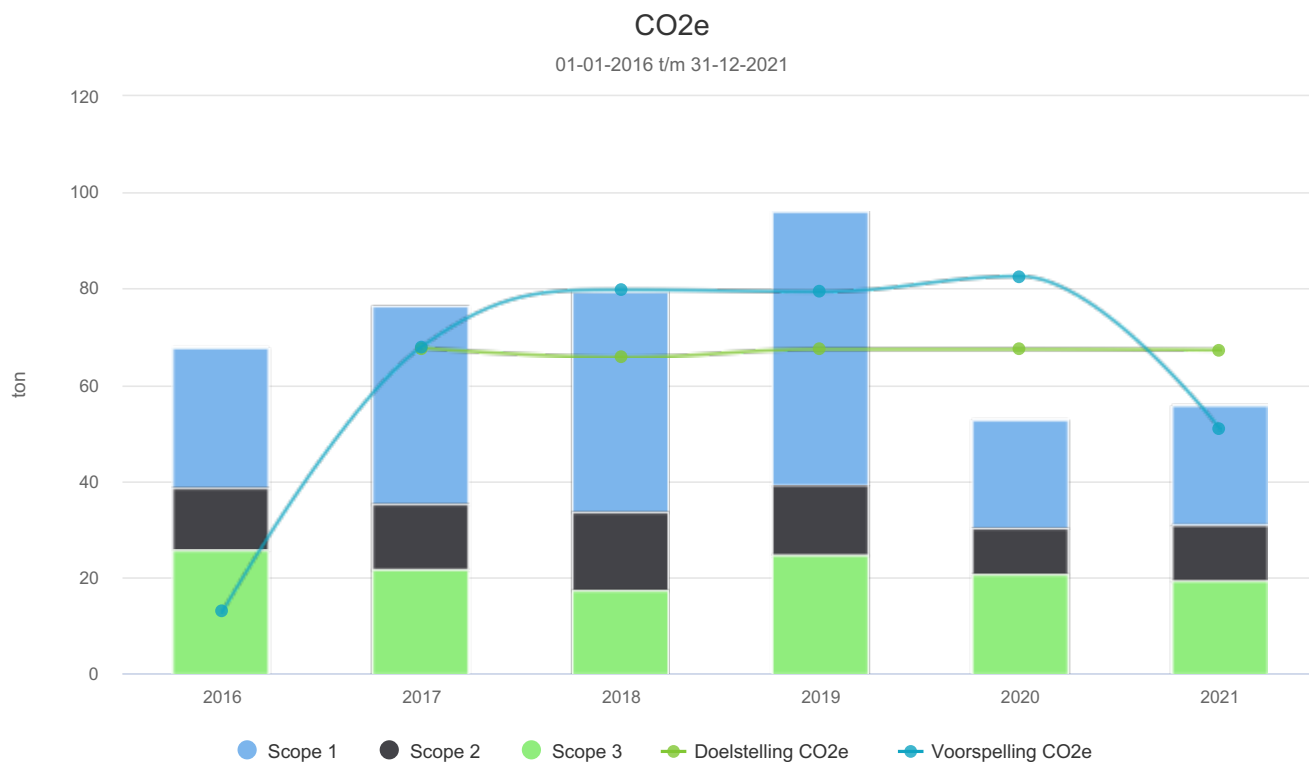




## 5.3. Trend over de jaren per categorie

Onderstaande grafieken tonen respectievelijk de totale CO<sub>2</sub> uitstoot sinds 2016 ingedeeld naar scopes, en ingedeeld naar functies.

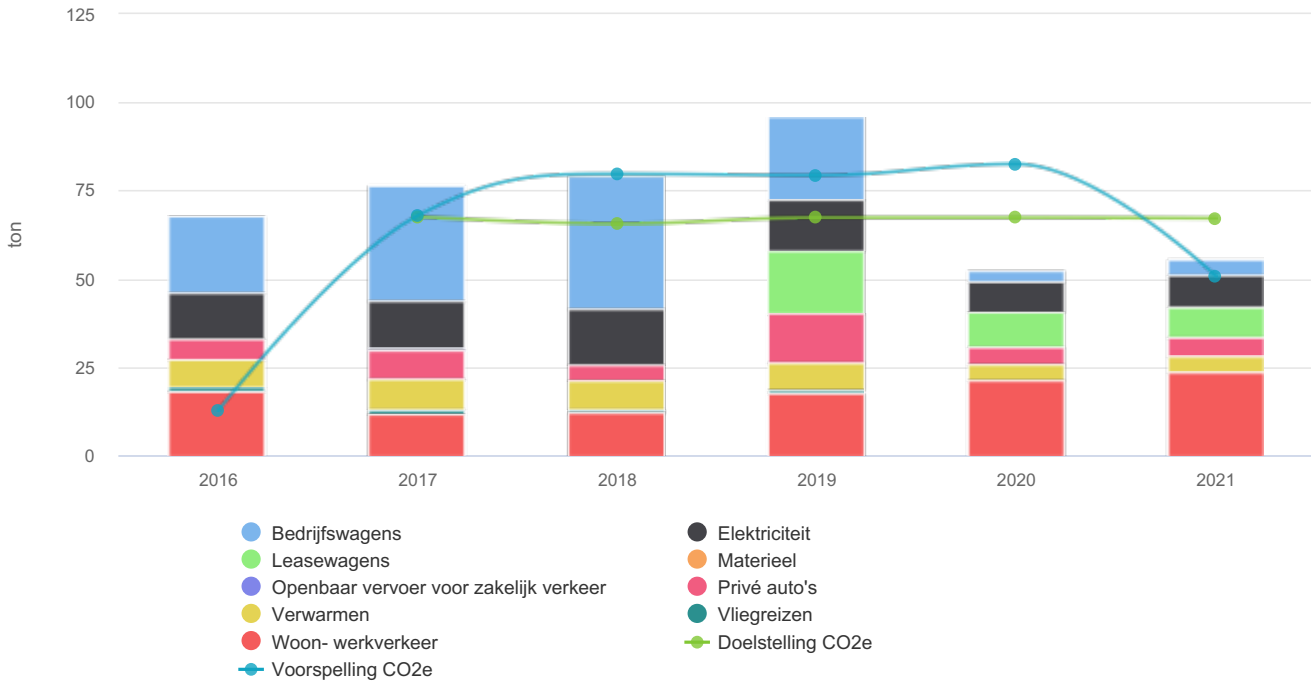
De doelstellingslijn is berekend op basis van het referentiejaar 2016, en loopt tot en met 2023. De voorspellingslijn is gebaseerd op de verwachte looptijd en de verwachte waarden van de afzonderlijke maatregelen.



CO <sub>2</sub> e (ton)	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Scope 1	29,25	41,32	45,78	56,84	22,53	24,91
Scope 2	13,04	13,70	16,09	14,55	9,70	11,51
Scope 3	25,64	21,58	17,44	24,53	20,50	19,43
Totaal	67,92	76,60	79,32	95,92	52,73	55,85
Doelstelling CO <sub>2</sub> e		67,64	65,82	67,39	67,39	67,24
Voorspelling CO <sub>2</sub> e	12,83	67,93	79,71	79,32	82,50	50,78

## CO2e

01-01-2016 t/m 31-12-2021



CO2e (ton)	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Bedrijfswagens	21,62	32,61	37,48	23,37	3,34	4,79
Elektriciteit	13,04	13,70	16,09	14,55	8,76	8,84
Leasewagens				17,50	9,70	8,64
Materieel	0,09	0,09	0,09	0,09	0,08	0,08
Openbaar vervoer voor zakelijk verkeer	0,13	0,16	0,02	0,10	0,00	0,00
Privé auto's	6,09	8,36	4,36	14,06	5,00	5,61
Verwarmen	7,55	8,63	8,22	7,90	4,52	4,12
Vlieggreizen	1,32	1,19	1,03	0,58	0,00	0,00
Woon- werkverkeer	18,09	11,87	12,03	17,77	21,32	23,77
Totaal	67,92	76,60	79,32	95,92	52,73	55,85
Doelstelling CO2e		67,64	65,82	67,39	67,39	67,24
Voorspelling CO2e	12,83	67,93	79,71	79,32	82,50	50,78

De categorie "bedrijfswagens" is in 2020 gewijzigd. Alleen de bedrijfsbus valt nog in deze categorie. De personenauto's binnen het leasewagenpark zijn allemaal verplaatst naar de categorie "leasewagens". Dit geeft een aanzienlijke verandering in dit diagram.

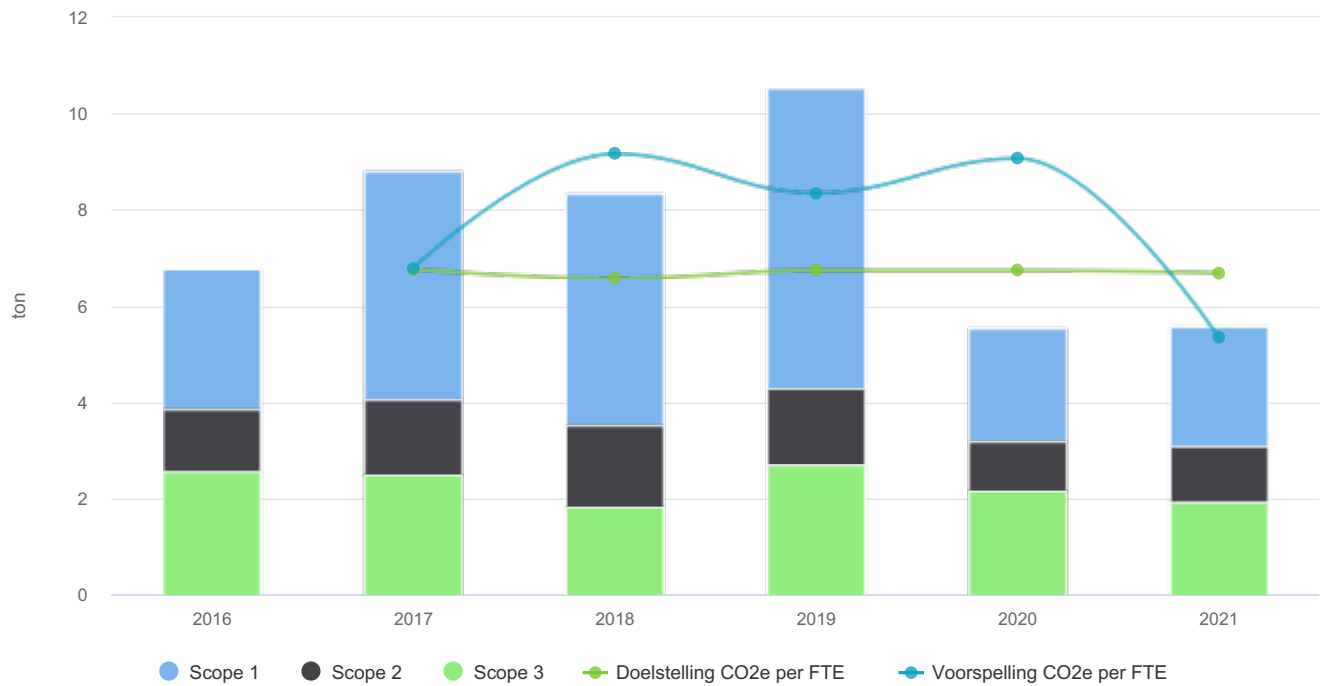
De trendlijn liet voor de eerste helft van 2021 zien dat de uitstoot in 2021 rond de waarde van 2020 uit zal komen, en dat de doelstelling waarschijnlijk behaald zou worden. Uiteindelijk was de voetafdruk van 2021 iets meer dan die van 2020, en ook meer dan voorspeld. Omdat de doelstelling is gerelateerd aan 2016, is de doelstelling wel behaald.

De voorspelling voor 2021 is niet uitgekomen. Er zijn geen elektrische auto's in 2021 toegevoegd aan het leasewagenpark, maar de voorspelling was hier wel van uit gegaan. Hierdoor is de verwachte reductie ook niet gerealiseerd.

## 5.4. CO<sub>2</sub> gerelateerd aan FTE

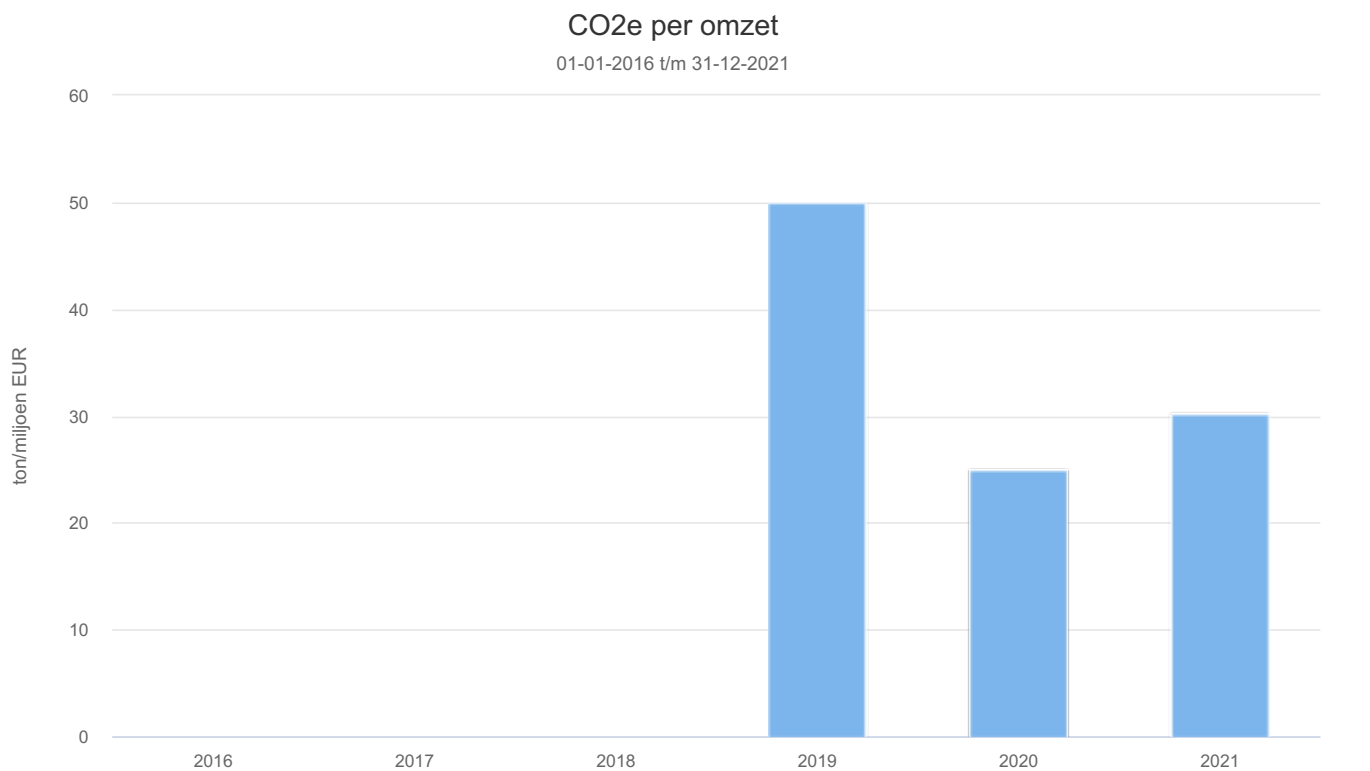
### CO<sub>2</sub>e gerelateerd aan FTE

01-01-2016 t/m 31-12-2021



CO <sub>2</sub> e gerelateerd aan FTE (ton)	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Scope 1	2,93	4,75	4,82	6,25	2,37	2,49
Scope 2	1,30	1,58	1,69	1,60	1,02	1,15
Scope 3	2,56	2,48	1,84	2,70	2,16	1,94
Totaal	6,79	8,80	8,35	10,54	5,55	5,59
Doelstelling CO <sub>2</sub> e per FTE		6,76	6,58	6,74	6,74	6,69
Voorspelling CO <sub>2</sub> e per FTE		6,79	9,16	8,35	9,07	5,35

## 5.5. CO<sub>2</sub> gerelateerd aan omzet



CO <sub>2</sub> e per omzet (ton/miljoen EUR)	2016	2017	2018	2019	2020	2021
CO <sub>2</sub> e per omzet				50,02	25,03	30,20

## 6. Doelstellingen

### Doelstelling CO<sub>2</sub>e Rechtspersoon APcon Groep B.V.

Voor jaar	Referentiejaar	Scope 1	Scope 2	Scope 3
2017	2016	-0,5%	-1%	0%
2018	2016	-0,5%	-13%	-1%
2019	2016	-0,5%	-1%	-1%
2020	2016	-0,5%	-1%	-1%
2021	2016	-1%	-1%	-1%
2022	2016	-1%	-1%	-1%
2023	2016	-1%	-1%	-1%

### 6.1. Voortgang reductiemaatregelen

Om bovengenoemde doelstellingen te behalen worden sinds 2021 de volgende maatregelen toegepast. De maatregelen met een\* gelden ook voor de projecten en/of de projecten met CO<sub>2</sub> gunningsvoordeel. De maatregelen voor de projecten met CO<sub>2</sub> gunningsvoordeel zullen worden toegepast zodra het project in uitvoering is.

Nadere details over de projecten met CO<sub>2</sub> gunningsvoordeel en de te treffen maatregelen zijn opgenomen in de betreffende CO<sub>2</sub> projectdossiers.

#### 6.1.1. Overstappen op groene stroom

De verhuurder van het pand heeft laten weten dat vooralsnog niet geïnvesteerd zal worden in groene stroom.

#### 6.1.2. Elektrisch rijden\*

In 2021 is het leasewagenpark niet verder uitgebreid met een elektrische auto.

#### 6.1.3. Zonnepanelen

Eind 2019 is een aantal zonnepanelen geplaatst om te ondersteunen in de energiebehoefte van het pand. Het effect van deze maatregel was in 2019 minimaal aangezien de zonnepanelen alleen in november en december hebben geproduceerd.

In 2020 heeft deze maatregel een aanzienlijk effect gehad op het elektriciteitsverbruik.

Vanaf januari 2021 is de opbrengst van de zonnepanelen bijgehouden. Hierdoor is een beter beeld ontstaan van het daadwerkelijke elektriciteitsverbruik. In 2021 is in totaal 25.750 kWh elektriciteit verbruikt. Hiervan was 9.855 kWh opgewekt met behulp van de eigen zonnepanelen.

#### 6.1.4. Opfriscursus "het Nieuwe Rijden"\*

Binnen APcon wordt een VGM bewustzijnsprogramma uitgevoerd. Veiligheid onderweg is een van de onderwerpen van dit programma. Het Nieuwe Rijden, dat ook een vermindering van CO<sub>2</sub> uitstoot bewerkstelligt, is in dit programma opgenomen. In 2021 is deze maatregel nog niet toegepast. Dit staat gepland voor de eerste helft van 2022.

#### 6.1.5. Bij wisseling van banden zullen banden met bandenlabel A voor brandstof worden gekozen

Deze afspraak is gemaakt met het leasebedrijf en de aangesloten onderhoudsbedrijven. Een aantal lease auto's heeft deze banden al. Bij de auto's die dit type band nog niet hebben, heeft nog geen bandenwissel plaatsgevonden.

### 6.1.6. Maatregelen projecten:

Op projecten zijn in navolging van de te nemen maatregelen voor scope 1, 2 &3 van toepassing:

- o Duurzaam inkopen van diensten zoals hand- en spandiensten bij inspectie en onderzoek van kunstwerken, dan wel inzet van hulp-materieel;
- o Optimaliseren voertuigkilometers (carpoolen, overnachten, efficiënt plannen)
- o Stimuleren energiezuinige rijstijl/ Het Nieuwe Rijden;
- o Bijhouden kilometerregistratie in projectadministratie;
- o Bij voorkeur online overleggen.

Over de voortgang van de maatregelen in projecten met CO2 gunningsvoordeel wordt gerapporteerd in de betreffende projectdossiers.

### 6.1.7. Maatregelen scope 3:

APcon heeft inzicht in de materiële scope 3 emissies van het bedrijf en de meest relevante partijen in de keten die daarbij betrokken zijn. Als meest materiële emissies en bijbehorende maatregelen zijn naar voren gekomen:

- MME: Aangekochte goederen en diensten:

Duurzaam inkopen, of maatschappelijk verantwoord inkopen. Dit betekent dat, naast de prijs ook gelet moet worden op de effecten van de inkoop op milieu en sociale aspecten. Het effect hiervan is zeer lastig te bepalen. Leveranciersbeleid ten aanzien van veiligheid en duurzaamheid is dit jaar een aandachtspunt binnen de organisatie.

- MME: Woon-werkverkeer:

Het woon-werkverkeer is lastig te beïnvloeden omdat er sprake is van vaste kilometers.

De mogelijkheden om met het openbaar vervoer de kantoorlocatie Rijsbergen te bereiken, zijn niet optimaal en zouden (veel) langere reistijden tot gevolg hebben. De gemiddelde woonafstand vormt voor de meeste medewerkers een belemmering om voor de fiets te kiezen. Drie medewerkers komen regelmatig met de fiets naar kantoor.

Het woon-werkverkeer is mogelijk te beïnvloeden door aandacht te besteden aan zuinig rijden in het algemeen

- MME: Ontwerp en Advies infrastructurele constructies:

Maatregelen vanuit de ketenanalyse 'Toepassing van zelfherstellend beton', en relevante maatregelen uit de 'maatregelenlijst SKAO'.

In de rapportage periode is een advies uitgebracht over de toepassing van zelfhelend beton in een toetsblad. Het betrof het project Dijkcoupuregebouwen (20-60.144). Ten behoeve dit project is ook nog voorgesteld om, naast graszaad, ook wilde bloemzaad te zaaien wat gunstig is voor bijen, en om het toekomstige gebouw te voorzien van vogelhuisjes. Het voorstel om zelfherstellend beton toe te passen is niet overgenomen, evenals het plaatsen van vogelhuisjes.

Bij opdrachtgever ProRail loopt momenteel een project met als doel het ontwikkelen van duurzame en circulaire railgebonden gebouwen. De ontwikkelingen worden gevolgd, mede vanwege het project Onderstation Den Haag- Oost (21-40.591), dat in lijn ligt met dit project. APcon werkt mee aan dit project in opdracht van ingenieursbureau DRC.

# 7. Initiatieven

## APcon Adviesbureau B.V. GreenRail - Duurzaam op het spoor

In 2014 zijn Dutch Rail Control B.V. en Logitech B.V. gezamenlijk het initiatief, genaamd Green Rail, gestart om tot CO<sub>2</sub>-bewuste integrale ontwerpen in de Railinfra te komen. In 2015 hebben Two-B Engineering en Nexus Rail (voorheen Verebus) zich bij dit initiatief aangesloten en later in 2016 ook APcon Adviesbureau B.V., waarmee alle techniekvelden binnen de Railinfra vertegenwoordigd waren (Bovenleiding- en Draagconstructies, Kabels en Leidingen, Treinbeveiliging, Baanbouw en Spoorwerken alsmede Civiele Constructies). In 2020 is MV Ingenieursbureau toegetreten tot het initiatief. Met dit initiatief blijven we streven naar steeds meer duurzame toepassing in ontwerpen en adviezen in de railinfra.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-01-2014	

### Deelname

Bijeenkomsten vinden drie tot vier keer per jaar plaats.

### Onderwerp

Vaste agendapunten voor dit initiatief zijn:

- Kennis, ervaring en nieuwe inzichten delen op het gebied van toepassing duurzaamheid en potentieel effectieve reductiemaatregelen in de projecten;
- Zichtbaar blijven voor ProRail op het gebied van duurzaamheid en aangehaakt blijven bij de ontwikkelingen binnen de branche;
- Kennis, ervaring en nieuwe inzichten delen op het gebied van duurzaamheid en met name CO<sub>2</sub> reductie (scope 1, 2 en 3);
- Maatregelenlijst t.b.v. (toekomstige) projecten.

### Resultaten

Oorspronkelijk werd beoogd een afwegingsmodel te ontwikkelen waarmee vroeg in het ontwerpproces met het oog op CO<sub>2</sub>-consequenties keuzes gemaakt konden worden, zowel kwalitatief als kwantitatief. Half 2016 is een eerste (interne) versie van de 'Rekentool CO<sub>2</sub>-Varianten' uitgebracht en gebruikt bij enkele (pilot)projecten. Initiatief en rekentool zijn destijds bij ProRail als een van de belangrijke Opdrachtgevers in de Branche onder de aandacht gebracht.

In 2017 is binnen het initiatief besloten om de overlegmomenten ook te gaan benutten om meer kennis te vergaren en te delen door het uitnodigen van gastsprekers (onder andere EcoChain en ProRail).

Naast CO<sub>2</sub>-reductie werd in 2018 breder gekeken naar duurzaamheid. Relevante onderwerpen als Ambitieweb en DuboCalc stonden op de agenda en verder is gewerkt aan een kwalitatieve checklijst op het gebied van duurzaamheid.

In 2020 is onder andere gekeken naar een manier om invulling te geven aan het Handboek 3.1, bijvoorbeeld het dossier en de communicatie in geval van Projecten met CO<sub>2</sub> gunningsvoordeel. Er zijn kennis en nieuwe inzichten gedeeld en er is contact gezocht met functionarissen binnen ProRail die een rol spelen bij de toepassing van het duurzaamheidsbeleid van ProRail zelf om zodoende de samenwerking op dit vlak te kunnen versterken.

2021 heeft in het teken gestaan van onderzoeken van mogelijk duurzame toepassingen die bij nieuwbouw of aanpassingen van objecten kunnen worden voorgeschreven. Er is een onder andere een brainstormsessie gehouden om tot een selectie van toepasbare maatregelen te komen. Eind 2021 heeft zich een partij gemeld die geïnteresseerd is om deel te nemen aan het initiatief. Dit gaf aanleiding het initiatief verder te professionaliseren. Het initiatief heeft in 2021 4x online vergaderd.

## 8. Doelstellingen 2022

Voor 2022 en de jaren daarna zijn de volgende doelstellingen voor het bedrijf en de projecten bepaald:

### Doelstelling CO<sub>2</sub>e Rechtspersoon APcon Groep B.V.

Voor jaar	Referentiejaar	Scope 1	Scope 2	Scope 3
2022	2016	-1%	-1%	-1%
2023	2016	-1%	-1%	-1%

Tevens zal een doelstelling worden bepaald op CO<sub>2</sub> emissie per FTE in relatie tot projecten, en een doelstelling in relatie tot totale jaaromzet.

## 9. CO<sub>2</sub> reductiemaatregelen 2022

Om bovengenoemde doelstellingen te behalen worden sinds 2021 de volgende maatregelen toegepast. De maatregelen met een \* gelden ook voor de projecten en/of de projecten met CO<sub>2</sub> gunningsvoordeel. De maatregelen voor de projecten met CO<sub>2</sub> gunningsvoordeel worden toegepast zodra het project in uitvoering is. Nadere details over de projecten met CO<sub>2</sub> gunningsvoordeel en de te treffen maatregelen zijn opgenomen in de betreffende CO<sub>2</sub> projectplannen.

- Elektrisch rijden\*
- Optriscursus 'Het Nieuwe Rijden'\*
- Toepassing Bandenlabel A voor brandstof\*
- Toepassing zelfhelend beton in projecten\*
- zoveel mogelijk online overleggen\*
- zoveel mogelijk carpoolen bij opnames\*

Door de inzet van deze maatregelen zal verdere CO<sub>2</sub> reductie worden nagestreefd.

Ter verbetering van het inzicht in de emissie inventaris en energiestromen, zal heelelektriciteitsverbruik op kantoor nader geïnventariseerd worden.

Omdat verder elektrificatie van het leasewagenpark op korte termijn niet wordt verwacht, zal onderzocht worden wat er nog meer op het gebied van mobiliteit aan maatregelen mogelijk is.